

FREDENSBORG KOMMUNE

Dagsorden

Dato: 19-04-2021 17:30:00

Udvalg: Økonomiudvalget (18-21)

Sted: Celloen/Violinen

Sagsnr.: 14/30136

Beslutningstema

At dom afsagt af Retten i Helsingør den 18. marts 2021 i Lågegyde-retssagen tages til efterretning.

Sagsfremstilling og økonomi

Den dobbeltrettede sti er anlagt fra Kokkedal Station og frem til P.M. Daells Allé (Etape 1). Etape 2 fra P.M. Daells Allé til Strandvejen er ikke anlagt endnu. Til gennemførelse af Etape 2 traf kommunen den 29. august 2011 beslutning om blandt andet ekspropriation af en del af ejendommen Lågegyde 145, Kokkedal, herunder af 3 lindetræer.

Grundejeren påklagede lovligheden af ekspropriationen til Vejdirektoratet, der den 18. juli 2014 fastholdt ekspropriationen. Grundejeren (sagsøger) stævnedes herefter Vejdirektoratet og Fredensborg Kommune ved retten i Helsingør.

Da Vejdirektoratet har stadfæstet kommunens ekspropriationsbeslutning er Vejdirektoratet sagsøgte for så vidt angår den del af sagen, som angår lovligheden af ekspropriationsbeslutningen. Kommunen er sagsøgt i forhold til ekspropriationserstatningens størrelse.

Sagsøgers påstand i sagen har været, at ekspropriationen er ugyldig, da den er disproportional og uhensigtsmæssig ud fra et trafikalt synspunkt.

Retten i Helsingør har afsagt dom i sagen den 18. marts 2021, hvor ekspropriationen blev kendt ugyldig. Retten finder, at ekspropriationsbeslutningen er i strid med proportionalitetsprincippet, idet det er muligt at tilgodese ekspropriationsformålet bedre og billigere ved helt at undlade ekspropriation eller ved et mindre indgribende ekspropriationsindgreb end det, som kommunen har foretaget, og som Vejdirektoratet har godkendt. Ekspropriationen er derfor ikke lovlig efter den dagældende vejlovs § 43, og retten tager med den begrundelse sagsøgers påstand om ugyldighed af Vejdirektoratets afgørelse til følge. Vejdirektoratet tilpligtes at anerkende, at Vejdirektoratets afgørelse af 18. juli 2014 er ugyldig og sagen hjemvises til fornyet behandling i Vejdirektoratet. Da retten herefter ikke fik anledning til en prøvelse af ekspropriationserstatningens størrelse, blev kommunen frifundet allerede af den grund.

Ankefristen er den 15. april 2021.

Administrationen har drøftet ankespørgsmålet med Vejdirektoratet den 8. april 2021.

Vejdirektoratet er ikke enig i dommen, men man tager den til efterretning og har således besluttet ikke at anke sagen til landsretten.

Kommunen vil snarest modtage et brev fra Vejdirektoratet, hvor man hjemviser sagen til kommunen, og herefter må kommunen starte forfra med at finde en løsning vedr. trafikken på den sidste del af Lågegyde.

Da Vejdirektoratet som den øverste administrative myndighed vedr. ekspropriationen har besluttet ikke at anke, har kommunen ikke nogen mulighed for at anke dommen til landsretten.

Det indstilles, at Retten i Helsingør rets dom af 18. marts 2021 tages til efterretning.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Retsgrundlag

Vejlovens §§ 43 og 49.

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

Mål nr. 11: Bæredygtige byer og lokalsamfund.

Kompetence

Økonomiudvalget.

Indstilling

1. At Retten i Helsingør rets dom af 18. marts 2021 tages til efterretning.